

**CHAMADA PÚBLICA PARA ATRIBUIÇÃO DE BOLSAS DE ESTUDO IEAV-  
01/2017  
PROJETO PROPULSÃO HIPERSÔNICA 14-X**

Chamada 01/2017 - Bolsas IC		
Classificação	Nome	Projeto
1	Rafael Augusto Cintra	Desenvolvimento de sensor de ionização para medidas de velocidade de ondas de choque
2	Ana Beatriz Coutinho Trigueiro	Investigação com Simulação Numérica Computacional (CFD) da tubeira cônica do Túnel de Vento Pulsado T3 em apoio às atividades de pesquisa relacionadas ao Projeto Propulsão Hipersônica 14-X
3	Hiagno Santos Gonçalves de Oliveira	Instalação e Operação do Tubo de Choque de Combustão do IEAv
4	Vitor de Lima Bicudo	Uso de Termopares Coaxiais para Medida da Temperatura na Câmara de Combustão do Demonstrador Tecnológico Scramjet 14-X S
5	Carina de Cassia Soares Cosenza	Desenvolvimento de um Sistema Remoto de Aquisição e Processamento de Dados para Uso no Tubo de Choque Hipersônico T3
6	Mateus Santos de Paula Vieira	Estudo da Entrada de ar de um scramjet
7	Giovani Ribeiro Oliveira	Uso de Sensores de Filme Fino para Medida da Temperatura no Rampa de Expansão do Demonstrador Tecnológico Scramjet 14-X S
8	Leo Sperandio Dias Gonçalves	Análise numérica do scramjet em ângulo de ataque
Não Habilitado	Amanda Batista da Silva	Projeto e Análise Aerodinâmica do Nariz do Demonstrador Tecnológico de Propulsão a Laser
Não Habilitado	Bruna Maciel Vicentino Ferreira	Projeto Óptico de Espelho Parabólico para Seção de Expansão do Demonstrador Tecnológico de Propulsão a Laser
Não Habilitado	Felipe Ariel Costa Garcia	Comparação entre Resultados dos Primeiros Experimentos Envolvendo Ignição Assistida por Laser e do Código Computacional SCRAMX.

Não Habilitado	Gabriel de Aquino Valim	Investigação Computacional Bidimensional (2D) dos efeitos de um Degrau de Face Traseira na Combustão do Hidrogênio no 14-XS
Não Habilitado	Gabriele da Silva Manarte	Código Computacional para Análise das Propriedades Aerodinâmicas ao Longo da Trajetória de Voo do 14-X S
Não Habilitado	Murilo Cecchetto Takayama	Estudo de sistema de automação para pressurização de Túneis de Vento Hipersônico Pulsados.
Não Habilitado	Thaissa Makie Bustamante Awoyama	Projeção do Projeto Propulsão Hipersônica 14-X junto a Sociedade Brasileira.
Não Habilitado	Yuri Vinicius de Jesus Pimentel	Sistema Ablativo para Modo Foguete do Demonstrador Tecnológico de Propulsão a Laser

Chamada 01/2017 - Bolsas ME		
Classificação	Nome	Projeto
1	Jeffete da Silva Guimarães	Investigação experimental da combustão supersônica utilizando um gerador de ar viciado.
2	David Romanelli Pinto	Estudo experimental de sistemas de injeção de combustível para motores scramjet.
3	Ana Maria Pereira Lara	Estudo do aquecimento aerodinâmico em demonstradores tecnológicos "scramjet".

Chamada 01/2017 - Bolsas DO		
Classificação	Nome	Projeto
1	Jayme Rodrigues Teixeira da Silva	Investigação experimental do Demonstrador Tecnológico scramjet 14-X S, com três rampas de compressão, em diferentes ângulos de ataque a número de Mach 7
2	Bruno Coelho Lima	Estudo e desenvolvimento de um túnel de choque de combustão

3	Álvaro Francisco Santos Pivetta	Simulação da dinâmica dos Fluidos Computacional do Demonstrador Tecnológico 14-XS, com três rampas de compressão, em diferentes ângulos de ataque, em velocidade hipersônica correspondente ao número de Mach 7
4	Pedro Antonio de Souza Matos	Velocimetria e Termometria LIF em túnel de choque Hipersônico
5	Renan Guilherme Santos Vilela	Simulação numérica da aerodinâmica da separação do Demonstrador Tecnológico scramjet 14-X waverider do motor foguete
6	Victor Alves Barros Galvão	Investigação Experimental do Demonstrador Tecnológico scramjet 14-X S com queima de combustível e ar atmosférico
7	Ronaldo de Lima Cardoso	Investigação Experimental da aerodinâmica da separação do Demonstrador Tecnológico scramjet 14-X waverider do motor foguete
8	João Vitor Marques de Siqueira Brito	Investigação Numérica Tridimensional (3D) da entrada e combustor do motor scramjet 14-XS
9	Leda Marise Vialta	Velocimetria por Fluorescência Induzida a Laser de Motores Scramjets
10	Sebastião de Carvalho Netto	Estudo Numérico do Acoplamento Aero-TermoEstrutural-Propulsivo para o Demonstrador Tecnológico Scramjet 14-X S3